* Pozor na povinnou směnu cca 30US/den
* Kontakt - šéf Ukrajinek z Jirkovo Holiday-Inn

**[Elbrus](index.htm%22%20%5Co%20%22scan%20P%C5%99emyslova%20den%C3%ADku),** nejvyšší [hora](../Elbrus_mapa_1977.jpg) Ruska , vybíhající ze severu z hlavního hřebenu Kavkazu, takže žádná legrace. Vrchol hory tvoří dva sopečné vrcholy snad s krátery, západní 5642 m n.m. a východní jen o20 m nižší. Vrchol je pokryt ledovcem, z něhož vychází 21 splazů. . Těch 22 jeho ledovců má plochu 140 km2, hloubka ledovců až 400 m. I v létě pokles teloty pod 0 stupňů C.Výstup je pomalý, mlha někdy přechází v sněhové krupičky, proto svetry, bundy, čepice, rukavice , sušenky, horký čaj naposled jen na Prijutu odinacati ve výšce 4.198 m

Výstup z poslední ubytovny Prijutu 11 na východní vrchol je 8 – 10 hodin, na západní o 4 – hodin vice. Znovu opakuji, že výstup je jen pro zkušené horolezce.

 Klasická cesta na Elbrus vychází z planin v západní části údolí AZAU, kde je ve výši 2.350 m n.m. dolní stanice kabinové lanovky pro 25 osob ( Majatnikovaja kanatnaja daroga) Tam se dostanete letecky do Mineralnych vod a dále autobusem. Tam končí ledovcový splaz stékající z Elbrusu. První část lanovky nás vyveze do Starogo Krugozora do 3.560 m. Tam se přesedá na druhou část lanovky ve stanici MIR. Už odtud je krásný výhled. Dále vás dopravuje druhá, pokud se nemýlím už sedačková lanovka, ta vás vyveze do 3.900 m.n.m.

 Odtud už pěšky s převýšením asi 300 m do Prijutu odinacati ve výši 4.198 m. Cesta mizerně značena a jen místy Prijut je vysokohorská chata s jedním záchodem , z něhož padá lejno stovky metrů dolů. A´t nespadnete! Vchod a hlavně východ hlídá jediný domorodec, který nikoho nevypustí na vzestup na vrchol Elbrusu. Pokusili jsme se během dne jít směrem k vrcholu směrem k Prijutu Pastuchova ( 4.610 m n.m. , ale moc daleko jsme nedošli nejen ze strachu z převátých trhlin v ledovci.navíc nahoře sněžilo. Pomoc nám poskytovaly lyžařské hole, šli jsme pomalu, protože rychlejší chůze už ohlašovala trochu dušnostr, možná i jakousi závrať, jako příznak vysokohorské nemoci ( alespoň u mne, protože jsem ji už znal z výstupu na Mont Blan), Výhled se výstupem zvětšoval, až dokonce na západ do oblasti Dombaje, zejména však na budování hvězdárny a opuštěné objekty turbaze, kde byli léčeni

Lidé z Černovylu.

V Prijutu odinacati jsme přenocovali a po pokusu o výstup jsme se po poledni vraceli. Cesta dolů byla horší, protože lanovky nejely a sněhu bylo někde až po kolena. Možná že už teď zde takový nepořádek nebude. . Sestup trval proto 4 a půl hodiny.( Od 14 do 18, 30 hodin.) Raději tedy sestupujte dříve!!. Viděli jsme dolů dopravu pomocí obrněných transportérů, ale ne pro turisty. Bylo tam hodně Japonců, kteří mluví mizerně anglicky. .Mapa tam nebyla k dostání. Shánějte ji v Praze..

 Hodně zdraví a úspěchu přeje

 Přemysl

# Kavkaz. doc

 Obrazy ze zájezdu ROH Premysla do Dombaje v r. 1961, odkud se podnikaly výlety do sevrního Kavkazu z mládežnickeho mezinarodniho centra Gornyje veršiny, zejména v Solňečnuju\_dolinu, k\_památniku Ohně věčné slávy na proniknutí fašistů za světové války, na plató Mussa\_Ačitara, na ledovec Alibek, do národniho parku v Teberdě, přes Kluchorský průsmyk Hedvábnou cestou do Gruzie

 Druhá moje návštěva asi v r. 1965 zamířila do Přielbrusi s cestami na jiné ledovce, lanovkou pod Elbrus do chaty Punktu Odinadcati

2) Cesta:

a) Autem: Vyžadovalo by to staší automobil.

 Výhody: Volnost pohybu, možnost návštěv zajímavých oblastí po cestě.

 Nevýhody: Starost o auto, a abych řekl pravdu, nevím, kde by se dal sehnat. Saidův Favorit by asi byl ideální, ale ten jej asi v práci postrádat nemůže, tou 105 škodovkou bych se neodvážil.

b) Vlakem: Asi není žádný problém

 Výhody: Větší pohodlí, seznámení se s místními

 Nevýhody: Je to asi delší

Obě varianty vyjdou na cca. 2500 - 3000 Kč.

c) Autobusem: Různé cestovky sem pořádají zájezdy, ke kterým je možné se připojit. Viz např. CK Karavela <http://karavela.cz/zajezdy/zaj_detaily.php?zaj_id=52&rec_id=80> , CK Turistika a hory <http://www.turistika-hory.cz/tour.php?&id=134> . Zájezdy se pohybují okolo 11000 Kč i s vízama a průvodcema. Individuální dopravu autobusem jsem nezjišťoval.

3) Program:

1.-3. den - Cesta tam.

4.-6. den - Lehčí aklimatizační pochody či výstupy v okolí Elbrusu - Čeget, Adylsu, ... 7.-10. den - Výstup na Elbrus - buď klasickou cestou z JV nebo třeba ze SZ. Cesta z JV od Těrskolu a vesnice Elbrus je snazší, je možnost vyjet lanovkou až do 4100 m.n.m., je tu spousta lidí, není možnost zabloudit, ... Z druhé strany je velkým problémem podle mapy dlouhý přístup (až 25 km hrubým odhadem? - nevím, kam se dá dojet). 11.-17.den - Týden lze strávit chozením po krásných kavkazských štítech. To nebudu rozvádět, Jirka má určitě nesrovnatelně více informací. 18.-20.den - Cesta zpět.

Je to jen velmi orientační, jen aby byla nějaká představa.

4) Orientační kalkulace ceny:

Víza Rusko: 1200-3000

Víza Ukrajina: 1200

Doprava: 2500

Jídlo: 2000

Ostatní: 1000

Celkem: 8-10 tis. Kč

Je to hooodně orientační!

5) Informace:

-Průvodce:

Vyšel knižní průvodce v nakladatelství Ppress od Lumíra Pecolda "Kavkaz." Bohužel se již nedá sehnat, ale možná, že Jirka zná někoho, kdo jej má. Elektronickou verzi na CD lze zakoupit za 300 Kč viz. <http://www.ingema.net/kavkaz/index.htm> .

-Mapy:

Dobrá mapa Kavkazu není v Čechách k dispozici. Existuje pouze 1:50000 mapa Elbrusu a 1:1000000,1:750000 mapa Střední Asie. Jinak viz: <http://mapy.mk.cvut.cz/data/Kavkaz-Caucasus/>

<http://members.tripod.com/majkl1/mapy.htm> - 1:50000 <http://www.ingema.net/pruvodce/baksan-map.pdf>

<http://www.ingema.net/pruvodce/dombaj-map.pdf>

-Odkazy:

<http://www.rotrekl.cz/kavkaz.htm> <http://petvalin.webpark.cz/kavkaz/texty/konkretni.htm>